

AW: ABS 46/2 Baugrundgutachten EÜ Nassenkampgraben und EÜ Landgraben

Schenck, Katrin

an:

Amian - Khuu, My Truc

Kopie:

"Baierl, Michael Nikolaos", "Bonin, Reinhard", "Soyk, Christian", "Kaiphas, Kilian", "Strack, Bernd"

Details verbergen

Von: "Schenck, Katrin" <Katrin.Schenck@deutschebahn.com> Liste sortieren...

An: "Amian - Khuu, My Truc" <My.Amian-Khuu@deutschebahn.com>,

Kopie: "Baierl, Michael Nikolaos" <Michael-Nikolaos.Baierl@deutschebahn.com>, "Bonin, Reinhard" <Reinhard.Bonin@deutschebahn.com>, "Soyk, Christian" <Christian.C.Soyk@deutschebahn.com>, "Kaiphas, Kilian" <Kilian.Kaiphas@deutschebahn.com>, "Strack, Bernd" <Bernd.Strack@deutschebahn.com>

Datum: 08.08.2016 12:27

Kategorien:

Sehr geehrte Frau Amian-Khuu,

der Fehler im Profilplan wird angepasst. Die Übermittlung des aktuellen Plans erfolgt im Anschluss. Fragen zum Bemessungswasserstand und GWM bzw. aktualisierte Angaben wird Ihnen Herr Baierl beantworten / zukommen lassen.

Bezüglich der Gründungssohle würde ich vorerst keine Überarbeitung des Geotechnischen Bericht vornehmen, da die Differenz zum ursprünglich angegebenen Wert nur ca. 30 cm beträgt und sich die Geologie hier einheitlich darstellt.

Falls eine Überarbeitung hinsichtlich weiterer Änderungen angedacht wird, kann die Anpassung der Gründungssohle mit erfolgen.

Mit freundlichen Grüßen

i.A. Katrin Schenck

Baugrundingenieurin

Umwelt, Geotechnik & Geodäsie (I.TPU)

DB Engineering & Consulting GmbH

Zum Portsmouthplatz 6, 47051 Duisburg

Tel. 0203 987152-32, Fax. 987152-49

Mobil: 01523 7554780

Von: Strack, Bernd

Gesendet: Dienstag, 2. August 2016 13:45

An: Amian - Khuu, My Truc

Cc: Baierl, Michael Nikolaos; Bonin, Reinhard; Schenck, Katrin; Soyk, Christian; Kaiphas, Kilian

Betreff: AW: ABS 46/2 Baugrundgutachten EÜ Nassenkampgraben und EÜ Landgraben

Sehr geehrte Frau Amian-Khuu,

anbei erhalten Sie gewünschten Sondierprofile.

Zu Ihren sonstigen Fragen:

- alle Fragen zum GW bzw. zum Bemessungs-GW wir Ihnen Herr Baierl in den nächsten Tagen beantworten
- zum Bauwerk EÜ Nassenkampgraben wird sich Herr Bonin mit Ihnen in Verbindung setzen.
- EÜ Landgraben: Frau Schenck ist beantworten ist derzeit noch im Urlaub und kann Ihnen Ihre Fragen frühestens in der 32. KW beantworten

Mit freundlichen Grüßen

i.A. Bernd Strack

Dipl.-Geologe
Projektleiter Geotechnik Duisburg

Umwelt, Geotechnik & Geodäsie (I.TPU)
Büro Duisburg

DB Engineering & Consulting GmbH
Zum Portsmouthplatz 6, 47051 Duisburg
Tel. +49 203 987 152-47,
Fax. +49 203 987 152-49
Mobil +49 151 27450539

Bitte beachten!

Künftig bitte folgende E-Mail-Adresse verwenden: Bernd.Strack@deutschebahn.com

Von: My.Amian-Khuu@deutschebahn.com [<mailto:My.Amian-Khuu@deutschebahn.com>]

Gesendet: Montag, 1. August 2016 12:11

An: Strack, Bernd

Cc: Schrader, Jens; Soyk, Christian; Kaiphas, Kilian

Betreff: ABS 46/2 Baugrundgutachten EÜ Nassenkampgraben und EÜ Landgraben

Sehr geehrter Herr Strack,

am 15.07. haben Sie von Herrn Schrader die fachtechnischen Stellungnahmen zu den geotechnischen Berichten "EÜ Landgraben" und "EÜ Nassenkampgraben" mit der Bitte um Durchsicht und Stellungnahme erhalten. Einige unklare Details sind bislang unbeantwortet oder haben sich noch ergeben:

Zur EÜ Landgraben:

- Bei den Schichten 1.2.1 und 1.9.1 stimmen die Angaben im Gutachten und in den Anlagen nicht überein. Was ist hier anzusetzen?
- Ist es richtig, dass der Bemessungswasserstand 3 m unterhalb der Bachsohle liegt?
- Gilt das Baugrundmodell auch für den Bereich der Herstellbaugrube?
- Wann wurde die Grundwassermessstelle abgelesen und wie hoch waren die Pegel?
-
-

Und noch ein Hinweis: Die Gründungssohle der EÜ Landgraben liegt bei 34,87 bzw. 35,37 (50 cm Austauschschicht). Bitte um Überprüfung inwiefern eine Überarbeitung des Gutachtens erforderlich wird.

Zur EÜ Nassenkampgraben:

- In der Ergänzung vom 16.12.2014 sind zusätzliche Baugrunduntersuchungen erwähnt, jedoch nicht weiter beschrieben. Wir bitten uns die Profile zu übersenden, damit wir einen eventuellen Bedarf an ergänzenden Erkundungen erkennen können.
- Statt die anzusetzenden Ankerwiderstände anzugeben wurde lediglich auf Diagramme von Ostermeyer verwiesen. Wir bitten um Angabe der Ankerwiderstände, da die hierzu notwendige Interpretation des Baugrunds nur vom Baugrundgutachter geleistet werden kann.
- Was genau verhindert ein Einschieben des Ersatzneubaus? Welche Auswirkungen kann eine Grundwasserabsenkung in diesem Bereich haben?

Wir bitten um Klärung der weiteren Vorgehensweise bis zum 5. August. Die Antworten erwarten wir bis zum 19. August. Sollten sich darüber hinaus Unklarheiten ergeben, stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

My Truc Amian-Khuu
Bautechnik Regionalbereich West
Konstruktiver Ingenieurbau (I.TP-W-P-DU(K))

DB Engineering & Consulting GmbH
Königsberger Allee 28, 47058 Duisburg
Tel. +49 203-3017 2772, intern 9481 2772-3017 2772

Der DB-Konzern im Internet >> <http://www.deutschebahn.com>

--- Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken. ---

Sitz der Gesellschaft: Berlin
Registergericht: Berlin-Charlottenburg, HRB 56655
USt-IdNr.: DE 114 139 523
Geschäftsführer: Niko Warbanoff (Vorsitzender/Chairman), Jens Bergmann, Michael Fritz, Dieter Michell-Auli, Andreas Schweinar

DB Engineering & Consulting GmbH im Internet/Internet presence www.db-engineering-consulting.de

Sitz der Gesellschaft/Registered Office: Berlin, Deutschland/Germany

Registergericht/Registered Court: Berlin-Charlottenburg, HRB/Com-Reg. No. 56655

USt.-Id.Nr./VAT Reg.No.: DE 114 139 523

Geschäftsführung/Board of Managing Directors: Niko Warbanoff (Vorsitzender/Chairman), Dieter Michell-Auli, Jens Bergmann, Andreas Schweinar, Michael Fritz

Vorsitzender des Aufsichtsrates/Chairman of the Supervisory Board: Dr.-Ing. Volker Kefer